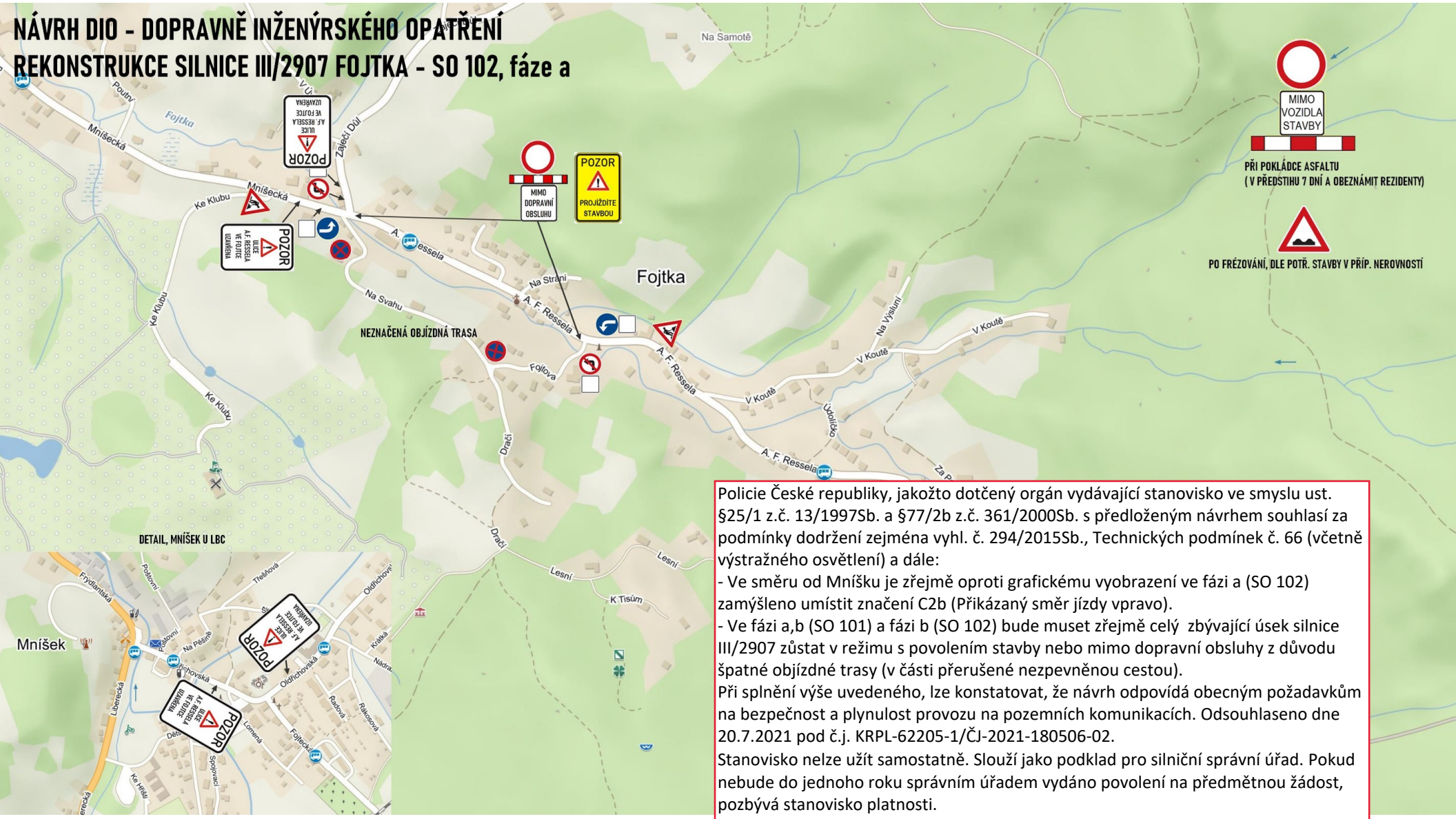
NÁVRH DIO - DOPRAVNĚ INŽENÝRSKÉHO OPATŘENÍ
REKONSTRUKCE SILNICE III/2907 FOJTKA - SO 102, fáze a



DETAIL, MNÍŠEK U LBC

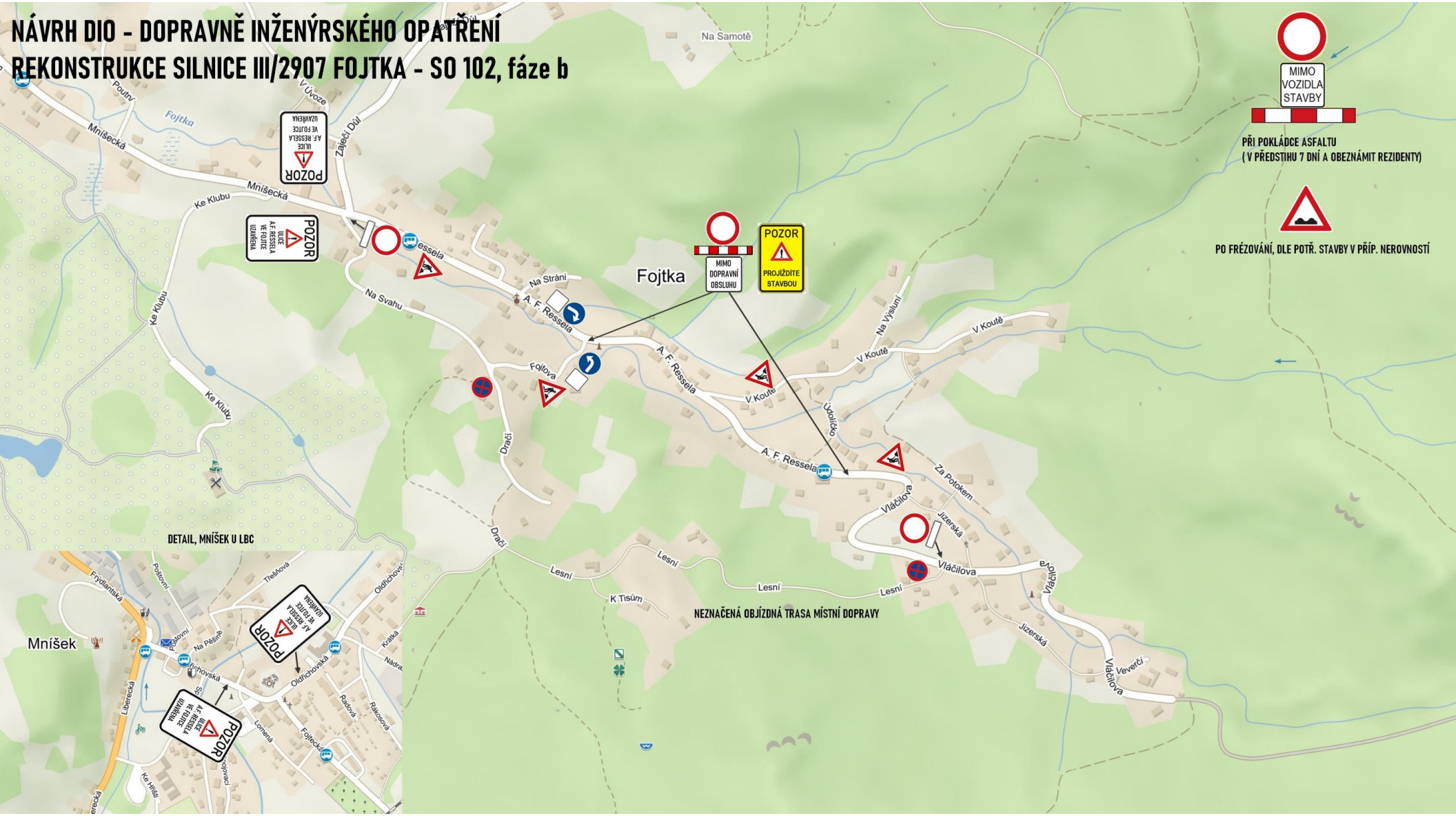
Policie České republiky, jakožto dotčený orgán vydávající stanovisko ve smyslu ust. §25/1 z.č. 13/1997Sb. a §77/2b z.č. 361/2000Sb. s předloženým návrhem souhlasí za podmínky dodržení zejména vyhl. č. 294/2015Sb., Technických podmínek č. 66 (včetně výstražného osvětlení) a dále:

- Ve směru od Mníšku je zřejmě oproti grafickému vyobrazení ve fázi a (SO 102) zamýšleno umístit značení C2b (Přikázaný směr jízdy vpravo).
- Ve fázi a,b (SO 101) a fázi b (SO 102) bude muset zřejmě celý zbývající úsek silnice III/2907 zůstat v režimu s povolením stavby nebo mimo dopravní obsluhy z důvodu špatné objízdné trasy (v části přerušené nezpevněnou cestou).

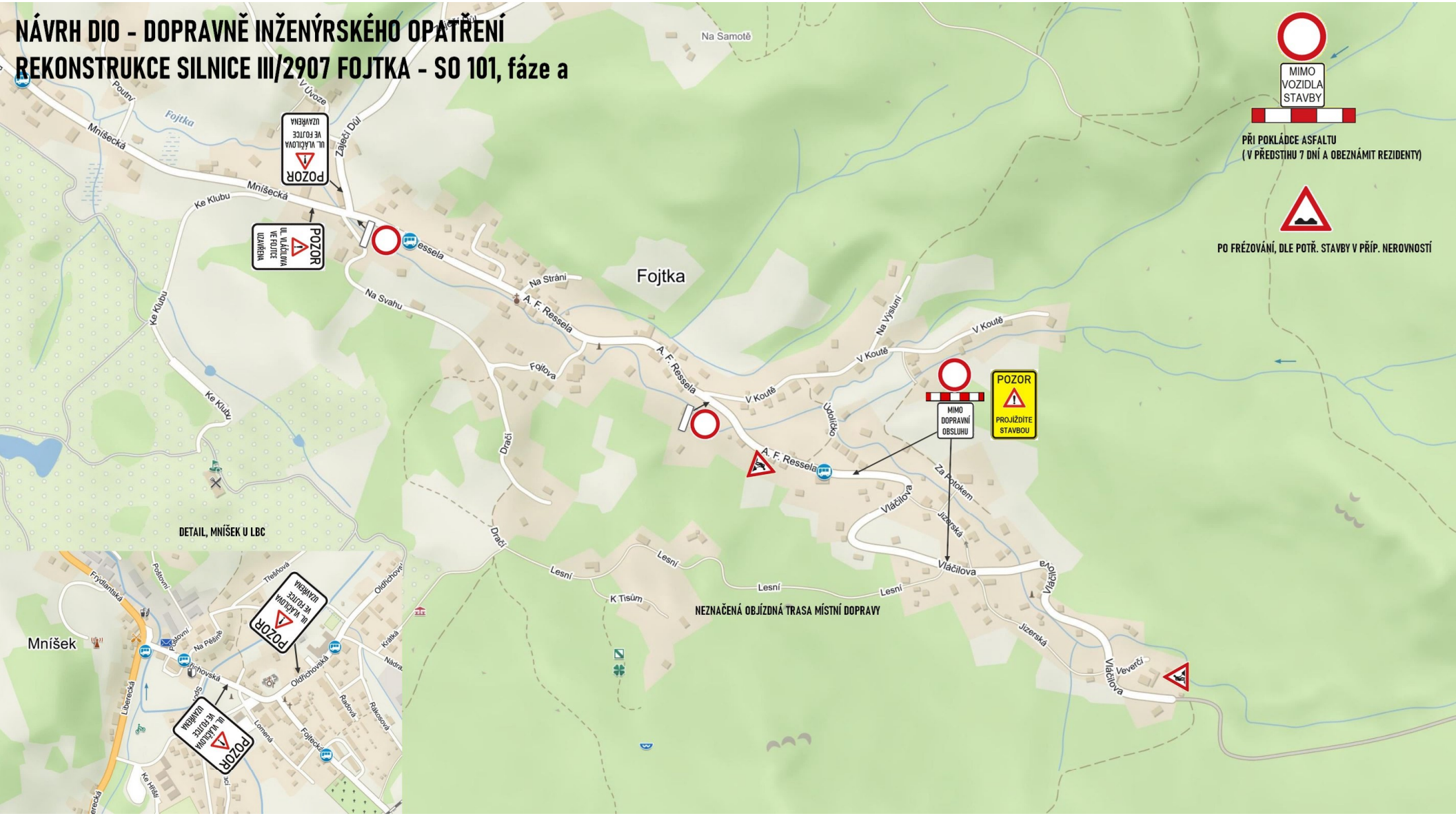
Při splnění výše uvedeného, lze konstatovat, že návrh odpovídá obecným požadavkům na bezpečnost a plynulost provozu na pozemních komunikacích. Odsouhlaseno dne 20.7.2021 pod č.j. KRPL-62205-1/ČJ-2021-180506-02.

Stanovisko nelze užít samostatně. Slouží jako podklad pro silniční správní úřad. Pokud nebude do jednoho roku správním úřadem vydáno povolení na předmětnou žádost, pozbývá stanovisko platnosti.

NÁVRH DIO - DOPRAVNĚ INŽENÝRSKÉHO OPATŘENÍ
REKONSTRUKCE SILNICE III/2907 FOJTKA - SO 102, fáze b

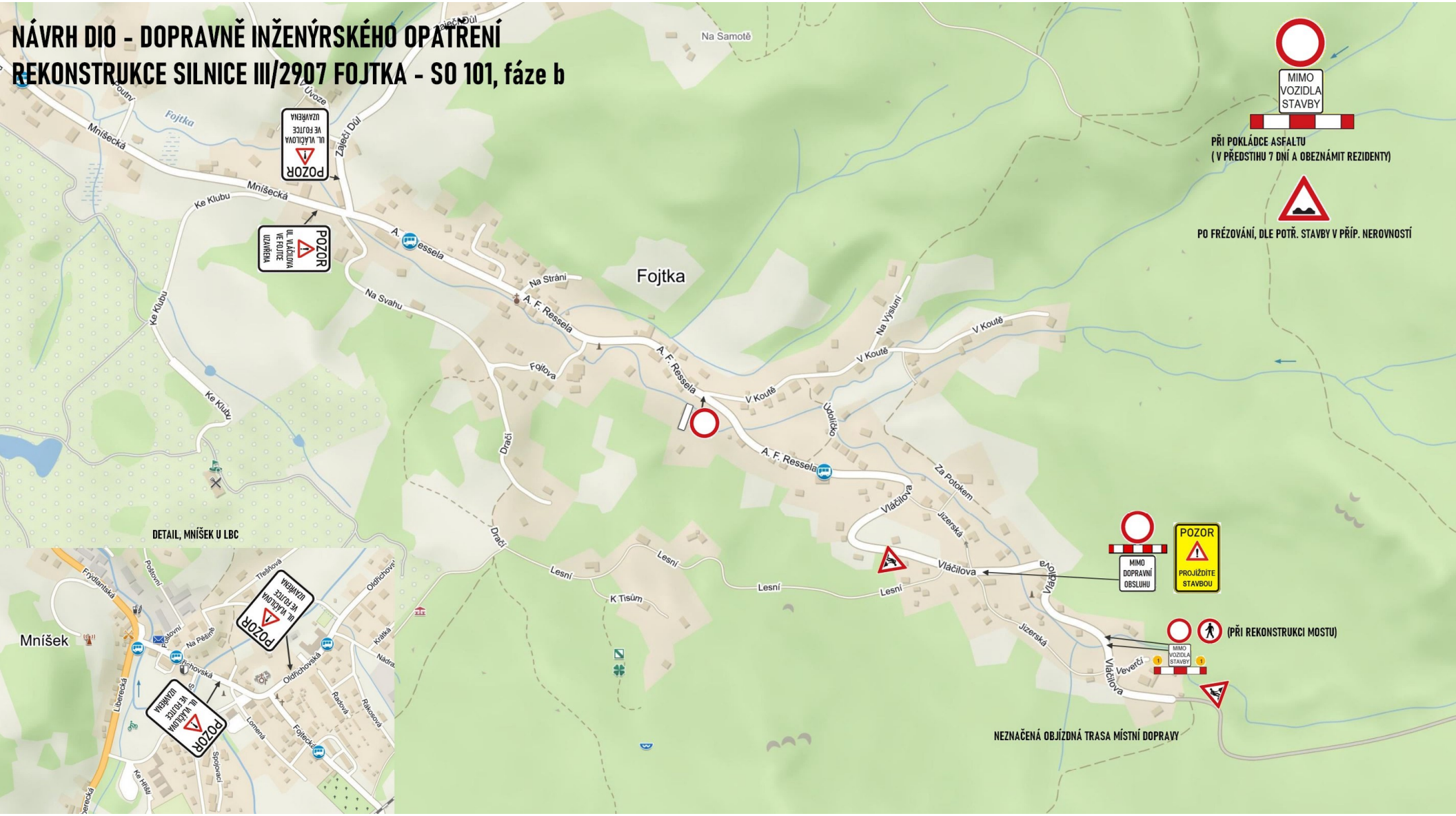


NÁVRH DIO - DOPRAVNĚ INŽENÝRSKÉHO OPATŘENÍ
REKONSTRUKCE SILNICE III/2907 FOJTKA - SO 101, fáze a



DETAIL, MNÍŠEK U LBC

NÁVRH DIO - DOPRAVNĚ INŽENÝRSKÉHO OPATŘENÍ
REKONSTRUKCE SILNICE III/2907 FOJTKA - SO 101, fáze b



DETAIL, MNÍŠEK U LBC

REKONSTRUKCE SILNICE III/2907 FOJTKA

POUŽITÁ SCHÉMA DLE TP 66, III. VYDÁNÍ

ÚPLNÁ UZAVÍRKA PK, A OZNAČENÍ PRACOVNÍHO MÍSTA V RÁMCI ÚSEKU DANÉ UZAVÍRKY, (REKO PROPUSTKŮ atd. v případě nepřehl. úseku možno B/6)

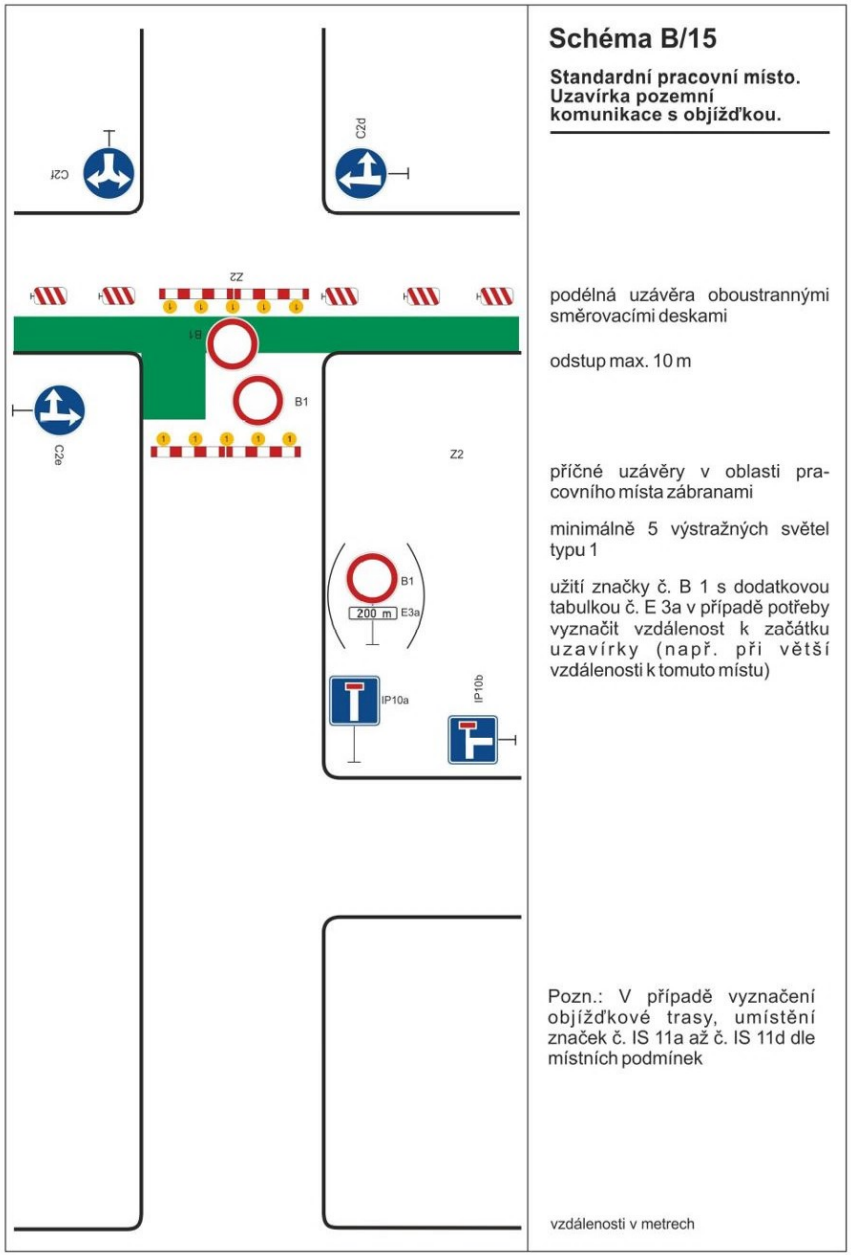


Schéma B/15

Standardní pracovní místo. Uzavírka pozemní komunikace s objížďkou.

podélná uzávěra oboustrannými směrovacími deskami

odstup max. 10 m

příčné uzávěry v oblasti pracovního místa zábranami

minimálně 5 výstražných světel typu 1

užití značky č. B 1 s dodatkovou tabulkou č. E 3a v případě potřeby vyznačit vzdálenost k začátku uzavírky (např. při větší vzdálenosti k tomuto místu)

Pozn.: V případě vyznačení objížďkové trasy, umístění značek č. IS 11a až č. IS 11d dle místních podmínek

vzdálenosti v metrech

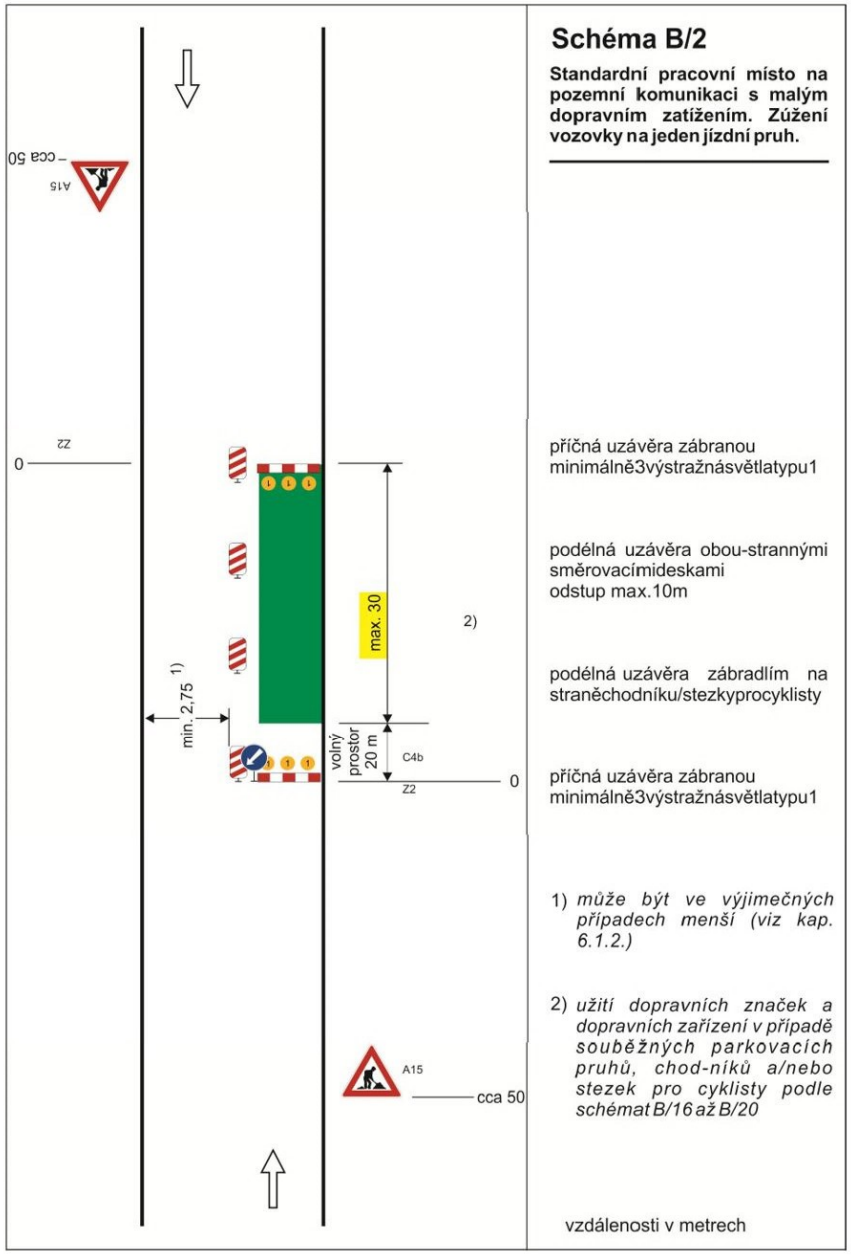


Schéma B/2

Standardní pracovní místo na pozemní komunikaci s malým dopravním zatížením. Zúžení vozovky na jeden jízdní pruh.

příčná uzávěra zábranou minimálně3výstražnásvětlatypu1

podélná uzávěra obou-strannými směrovacímideskami odstup max.10m

podélná uzávěra zábradlím na straněchodníku/stezkyprocyklisty

příčná uzávěra zábranou minimálně3výstražnásvětlatypu1

1) *může být ve výjimečných případech menší (viz kap. 6.1.2.)*

2) *užití dopravních značek a dopravních zařízení v případě souběžných parkovacích pruhů, chod-níků a/nebo stezek pro cyklisty podle schémat B/16 až B/20*

vzdálenosti v metrech