

DOPRAVNĚ PROVOZNÍ ŘÁD STAVBY

„Silnice III/2904 Oldřichov v Hájích – Mníšek, humanizace průtahu vč. chodníků“

vydáno dne 07.05.2024

	Jméno a příjmení	Funkce	Datum	Podpis
Vypracoval	Ing. Andrea Havlínová	Technik BOZP, PO	07.05.2024	
Schválil	Ing. David Tampier	Vedoucí střediska	07.05.2024	

1. Úvodní ustanovení

- Tento dopravně provozní řád (dále jen „DPŘ“) upravuje pohyb osob a provoz dopravních prostředků a mechanismů v rámci stavby „Silnice III/2904 Oldřichov v Hájích – Mníšek, humanizace průtahu vč. chodníků 1“, kterou provádí společnost MI Roads a.s. pro investora/investory stavby.
- DPŘ je závazný pro všechny zhotovitele a vozidla/osoby s vystaveným oprávněním vjezdu do stavby pohybující se na staveništi (pracovišti) dopravními prostředky a mechanismy.
- **S obsahem DPŘ musí být seznámeni všichni zhotovitelé/oprávněné osoby s povolením, používající dopravní prostředky a mechanismy. Za seznámení DPŘ odpovídá zaměstnanec MI Roads a.s. vystavující povolení k vjezdu, nebo obecní úřad vydávající povolení k vjezdu pro osoby, které vlastní nebo užívají nemovitost, ke které je možný přístup motorovým vozidlem výhradně přes staveniště (OÚ Mníšek, OÚ Oldřichov v Hájích). Bez předání záznamu o seznámení osoby s povolením s DPŘ od OÚ vystavujícího povolení, nebude osobě, resp. vozidlu umožněn vjezd na staveniště.**
- **Za dodržování tohoto DPŘ je odpovědná každá fyzická osoba, která je přítomna na staveništi; současně za dodržování povinností zaměstnanců a osob provádějících práce na staveništi je vůči MI Roads a.s. odpovědná osoba, pro kterou jsou práce prováděny (zaměstnavatel, objednatel). Dodržování DPŘ a příslušných bezpečnostních předpisů jsou oprávněni jakož i povinni kontrolovat vedoucí zaměstnanci MI Roads a.s. a jejich podzhotovitelů.**

2. Určení dopravních rychlostí na staveništi

- Maximální dopravní rychlost na staveništi je určena na **20 km/h** s platností v celém záboru stavby. Všichni zaměstnanci a osoby s povolením obsluhující vozidla a stroje musí být s touto rychlostí seznámeni prostřednictvím DPŘ. Rychlost vozidel musí být uzpůsobena stavu jednotlivých ploch na staveništi.

3. Vjezdy, výjezdy na/ze staveniště a zařízení staveniště

- Na staveništi smějí vjíždět výlučně
 1. vozidla a mechanismy stavby pro která bylo vystaveno povolení – „vozidlo stavby“ anebo vozidlo s materiálem/mechanismem k provedení stavby.
 2. osoby a vozidla s povolením vjezdu na staveniště vystavený společností MI Roads a.s. nebo **OÚ Mníšek** a **OÚ Oldřichov v Hájích**, přičemž povolení je vystaveno pro konkrétní osobu a vozidlo, kterým je tato osoba oprávněna vjíždět na staveniště (dále jen „osoby s povolením“). Na vystavení povolení vjezdu není právní nárok.
- Vjezdy a výjezdy na/ze staveniště budou řešeny dle projektové dokumentace DIO a dle Přílohy č. 1
- Bezpečný vjezd a výjezd na/ze staveniště bude probíhat při dodržení Zákona o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů č. 361/2000 Sb.
- **Pracovníci a osoby s povolením, kteří vjíždějí, vyjíždějí na/ze stavebního díla nebo se pohybují pro stavbě jsou povinni používat varovné výstražné blikače nebo zvláštní výstražné světlo oranžové barvy.**
- Pracovníci a osoby s povolením vjíždějící, vyjíždějící na/ze stavební díla budou toto signalizovat příslušným směrovým světlem – včasné dávání znamení o změně směru jízdy.
- Pracovníci a osoby s povolením si musí být neustále vědomi většího rizika ohrožení života a zdraví.

- Při vyjíždění ze stavby z nulové rychlosti musí zaměstnanci a osoby s povolením respektovat a dodržovat dopravní značení (zastavení na značce stop) a do provozu vyjíždějí pouze v případě, že se udělá dostatečná a bezpečná mezera v koloně projíždějících vozidel.
- Pracovníci a osoby s povolením nesmí v žádném případě ohrozit bezpečnost a plynulost silničního provozu a v žádném případě **nemají právo přednostní jízdy**.

4. Zabezpečení staveniště

- Na stavebním díle, kde může docházet ke styku s veřejností, bude provedeno zabezpečení pomocí bezpečnostních tabulek „Nepovolaným vstup zakázán“, které budou umístěny v místech příslušných vstupů a vjezdů. Dále dle projektové dokumentace DIO a v Příloze č. 2 tyto vjezdy zabezpečeny značkou zákazem vjezdu mimo vozidla stavby. Na každém vstupu/vjezdu do staveniště bude umístěna značka „sdružená bezpečnostní informace“ s piktogramy.

5. Cesty určené pro chůzi osob

- Všeobecně platí, že pro chůzi jsou určeny prostory po komunikaci staveniště (pracoviště).
- Dispozice pěších komunikací se podstatně mění s postupem stavby, je třeba reagovat na tyto změny a s každou změnou seznamovat všechny pracovníky, jichž se týká.
- **Osoby pohybující se po staveništi musí mít oblečenu výstražnou reflexní vestu s vysokou viditelností a nasazenou ochrannou přilbu na hlavě.**
- **Po vystoupení z vozidla (stroje) je povinnost každé osoby odít výstražnou reflexní vestu s vysokou viditelností a nasadit si ochrannou přilbu.** Výjimka je pouze při použití výstražného pracovního oděvu s vysokou viditelností.
- Pohyb veřejnosti bude vždy převeden na opačnou stranu vozovky za splnění bezpečnostních opatření v projektové dokumentaci DIO nebo bude podél stávajícího chodníku vymezen koridor pro pěší.
- Koridory pro pěší budou řešeny operativně dle postupu výstavby. Koridory budou řádně označeny, odděleny od staveništních komunikací a udržovány ve schůdném stavu, bez překážek.

6. Odpovědnost za údržbu komunikací a dopravních cest

- Za schůdnost a průjezdnost cest na zařízení staveniště a staveništi (pracovišti) odpovídají technici zhotovitelů a jimi pověřeni zaměstnanci, prokazatelně seznámení s tímto dopravním řádem. Jakékoliv znečištění provozované části komunikace nebo veřejné komunikace musí být bezodkladně odstraněno.
- Dočasná neschůdnost nebo neprůjezdnost cest neopravňuje žádnou osobu s povolením k jakýmkoliv nárokům náhradu škody nebo nákladů vzniklých z prodloužení času jízdy nebo dočasné nepřístupnosti nemovitosti motorovým vozidlem.
- Pokud dojde k přemístění dopravního značení z důvodu najíždění, otáčení, couvání, či jiné manipulace dopravními prostředky, pracovníci osadí neprodleně dopravní značení do původní polohy po dokončení této činnosti.
- Za údržbu dopravního značení odpovídá firma SAVOZ s.r.o. Technici zhotovitele musí upozornit odpovědného pracovníka firmy SAVOZ s.r.o. na poškozené dopravní značení, znečištěné, případně umístěné v rozporu se schváleným schématem.

7. Další činnosti související s dopravně provozním řádem

- Obsluhy stavebních strojů, mechanismů a zdvihacích zařízení musí splňovat zdravotní způsobilost a musí vlastnit strojnický průkaz nebo platné osvědčení o oprávnění obsluhovat a provádět běžnou údržbu daného stavebního stroje. Zaměstnanci bez této způsobilosti nesmí tato zařízení obsluhovat.
- Vázát, zavěšovat, manipulovat, přemísťovat a ukládat břemena mohou pouze vyškolení a zacvičení zaměstnanci s vazačským průkazem, kteří jsou pro tyto práce určeni.
- Přeprava a přemísťování břemen nadměrných rozměrů se může provádět pouze za stálého dozoru prokazatelně proškoleného a pověřeného zaměstnance. Při veškerých manipulacích s materiálem je nutno dodržovat platné legislativní předpisy.

8. Podmínky pro provoz motorových dopravních zařízení

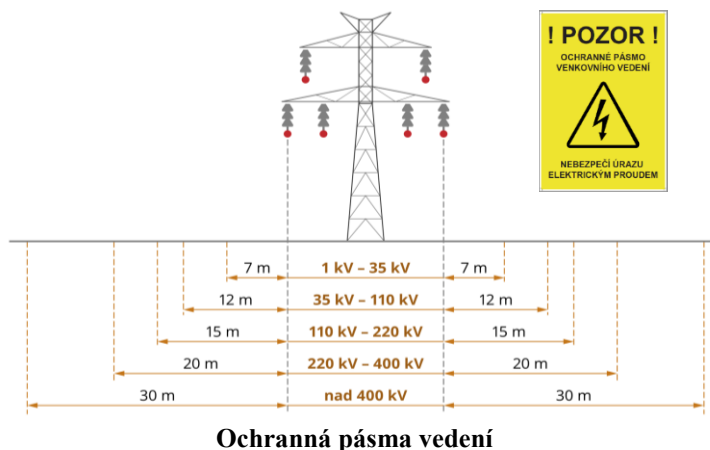
- Pro provoz motorových vozidel na staveništi platí stejná pravidla silničního provozu jako na veřejných komunikacích ve smyslu obecně závazných právních předpisů, přičemž řidiči vozidel a osoby obsluhující dopravní zařízení (stavební stroje) jsou povinni současně dodržovat ustanovení tohoto DPŘ a obecně závazných právních předpisů stanovujících specifické povinnosti pro stavby a staveniště. Pokud tento DPŘ stanovuje podmínky přísnější, musí být dodrženy rovněž osobami s povolením.
- Řidičem motorového vozidla smí být osoba starší 18 let, zdravotně způsobilá a která je držitelem platného průkazu pro řidiče motorového vozidla s odpovídajícím oprávněním pro přidělené vozidlo. U stavebních strojů ještě průkaz strojníka pro odpovídající typ stroje s předepsaným školením pro určené pracoviště.
- Vozidlo/stroj musí být při činnosti za snížené viditelnosti řádně osvětleno.
- Při opuštění nebo odstavení vozidla/stroje je povinností obsluhy zajistit vozidlo/stroj proti zneužití nepovolanou osobou (vyjmutí klíčů ze zapalování, uzamčení vozidla), a proti samovolnému rozjetí (ocelové klíny).
- Všechny obsluhy mechanismů jsou povinny (po opuštění kabiny vozidla) používat veškeré předepsané OOPP (výstražná reflexní vesta nebo výstražný pracovní oděv s reflexními prvky, ochranná přilba, pracovní obuv).
- Nákladní vozidla a stroje musí být vybaveny výstražným signálem, který bude při couvání uveden automaticky v činnost.
- Před zahájením couvání musí řidič zkontrolovat prostor za vozidlem, zda se tam nenachází osoby, materiál či jiné předměty, které mohou touto činností způsobit újmu na zdraví či majetku. V případě nepřehledné situace musí řidič při couvání zajistit dozor pomocí poučené osoby (signalista).
- Je zakázáno pohybovat se po staveništi nákladními vozidly bez plně sklopené korby, s výjimkou vykládání naloženého materiálu a pouze v místě k tomu určeném odpovědnými zaměstnanci.
- Při přepravě stroje po vlastní ose musí být jeho pracovní zařízení, popřípadě jiná pohyblivá zařízení, zajištěna v přepravní poloze podle návodu k používání.
- **Před použitím stroje je nutné seznámit obsluhu s místními provozními a pracovními podmínkami mající vliv na bezpečnost práce, jimiž jsou zejména únosnost půdy, sklony pojezdové roviny, uložení podzemních vedení technického vybavení, popřípadě jiných podzemních překážek**
- **Osoby s povolením jsou seznámeny se skutečností, že staveništní komunikace nejsou v čase realizace stavby veřejnými komunikacemi a vjezd na staveniště je výhradně k jejich riziku a odpovědnosti. MI Roads a.s. ani jakákoliv třetí osoba neodpovídá za sjízdnost komunikací ani za jakékoliv kvalitativní a/nebo bezpečnostní parametry běžné u silnic ve veřejném provozu. V průběhu jízdy nejsou osoby oprávněny spoléhat na běžnou sjízdnost a jsou povinny se přesvědčit, zda je vozidlem možné v konkrétním úseku staveniště projet.**

- V prostoru staveniště, které je označeno na vjezdech a výjezdech zákazovými značkami je nutné přizpůsobit rychlost a styl jízdy povaze komunikace s ohledem na probíhající práce na stavbě. Ve staveništi se mohou vyskytovat výkopy, které budou označeny dle jejich povahy (oplocení, dopravní značení, označení sprejem)
- Osoby s povolením jsou povinny užívat dočasné komunikace pouze k přístupu k jimi užívaným nemovitostem případně k obsluze nemovitostí, nikoliv k průjezdu – zkrácení trasy.
- Osoby s povolením nesmí bezdůvodně přerušit jízdu na staveništi a vystupovat z vozidla. Čas přítomnosti vozidla na staveništi jsou povinny omezit na dobu nezbytnou k přístupu k nemovitosti.
- Za škody vzniklé na majetku a újmu na zdraví osob, odpovídá řidič vozidla mechanismu.
- Všechny orgány vydávající povolení pro vjezd do stavby jsou povinni seznámit všechny řidiče vozidel a mechanismů s tímto dopravním řádem.
- Osoby s povolením jsou povinny dle potřeby zastavit a čekat na dokončení prací v místě realizace prací na komunikaci stavby.
- Za škody způsobené vozidly, dopravními zařízeními (stroji) odpovídá řidič vozidla, resp. obsluha dopravního zařízení (stroje), který škodu způsobil.
- Osoba s povolením nesmí umožnit vjezd do stavby nepoučené osobě nebo vozidlu pro které nebylo povolení vystaveno. V případě porušení tohoto ustanovení odpovídá osoba s povolením, která předala vozidlo nebo umožnila řízení vozidla nepoučené osobě za všechny škody způsobeny nepoučenou osobou.
- V případě jakéhokoliv porušení DPŘ osobou s povolením je MI Roads a.s. oprávněna zamezit dalšímu vjezdu této osoby na staveniště, a to bez ohledu na skutečnost, zda jí bylo vystaveno více povolení, nebo povolení k vjezdu nevrátila.

9. Práce v ochranných pásmech nadzemních vedení VN, VVN

- Ochranná pásma (dále jen „OP“) nadzemních vedení zařízení technického vybavení jsou vyznačena v situačním výkresu v příloze č. 1. **Všechny osoby se musí seznámit s umístěním nadzemních vedení.** Ochranná pásma budou na staveništi vyznačena informačními tabulkami v místech křížení stavby, nebo křížení dopravních cest a komunikací.
- Veškerá stavební činnost v OP nadzemního vedení bude konzultována s příslušnou regionální správou, která stanoví bezpečnostní opatření pro práce v OP příslušného rozvodného zařízení.
- Veškerá činnost strojů, jejichž části se mohou přiblížit k vodičům v OP je nutno provádět za beznapěťového stavu.
- V OP i mimo ně musí být prováděny činnosti tak, aby nedošlo k poškození energetických zařízení.
- Jeřáby a jim podobná zařízení musí být umístěny tak, aby v kterékoli poloze byly všechny jejich části mimo OP vedení, a musí být zamezeno vymrštění lana.
- **V OP je zakázáno odstavovat vozidla, skladovat materiál a zeminu, pokud neurčí příslušná regionální správa jiné podmínky.**
- Nákladní vozidla se sklápěcí korbou se smí pohybovat v ochranném pásmu vedení pouze s plně sklopenou korbou, v odůvodněných případech lze udělit výjimku, avšak vždy musí být bezpodmínečně dodržena minimální vzdálenost 3 m od vodičů elektrického vedení.

Ochranná pásma nadzemních vedení:



10. Povinnosti zúčastněných osob

Povinnosti řidiče (mimo povinností stanovených Zákonem č. 361/2000 Sb.)

- Řidič musí přizpůsobit rychlost jízdy okamžitému stavu a podmínkám na pracovní dopravní cestě, **max. však 20 km/h.**
- Rychlost stroje (vozidla) musí být přiměřeně snížena v následujících případech:
 - při najíždění stroje do pracovní polohy nebo z ní
 - v místech zúženého či sníženého profilu
 - při otáčení, couvání
- **Při opuštění nebo odstavení vozidla nebo stroje je povinností obsluhy zajistit vozidlo (stroj) proti zneužití nepovolanou osobou (vyjmutí klíčů ze zapalování, uzamčení vozidla), a proti samovolnému rozjetí (ocelové klíny).** Při své práci respektovat pokyny a příkazy nadřízeného pracovníka, příp. osoby určené.

Povinnosti ostatních pracovníků

- Pracovníci bez řidičského oprávnění nebo oprávnění obsluhy (strojníka) stavebního stroje nesmí obsluhovat dopravní prostředky a ostatní stavební stroje (mechanismy) vyjma závěku pod dohledem řidiče, strojníka nebo určené osoby. Pracovníci a jiné osoby pohybující se po ZS a staveništi (pracovišti) musí při své činnosti vnímat pohyb dopravních prostředků a mechanismů, reagovat na jejich výstražné signály.

11. Lhůty a rozsah prohlídky dopravních cest

- Prohlídku dopravních cest a dopravního značení provádí vedoucí pracovníci denně vždy před zahájením a ukončením prací. V případě zjištěných závad, které ohrožují bezpečnost provozu, je možno provoz mechanismů a vozidel zahájit až po odstranění zjištěných závad.

12. Tankování a parkování vozidel

- Při tankování dopravních a výrobních mechanismů je třeba věnovat zvýšenou pozornost ochraně životního prostředí. Dodržet veškeré předpisy při tankování z cisteren. Konkrétní požadavky pro zamezení znečištění životního prostředí, vč. prostředků jsou obsaženy v havarijním plánu stavby.
- Soukromá vozidla budou parkovat na parkovišti u zařízení staveniště.

13. Očištění dopravních prostředků

- Všechny dopravní prostředky a mechanizační stroje je nutno před výjezdem ze staveniště řádně očistit, aby neznečistily dálnici nebo silnice.

14. Závěrečné ustanovení

- Všichni subdodavatelé a orgány vydávající povolení pro vjezd do stavby **jsou povinni** seznámit všechny řidiče vozidel a mechanismů s tímto dopravním řádem.
- Všechny osoby s platným povolením pro vjezd do stavby **jsou povinni** řídit se pokyny vedoucích pracovníků zhotovitele stavby.
- Osoby a vozidla s povolením pro vjezd do stavby **nemají** žádné právo přednosti a jsou povinni dle potřeby zastavit a čekat na dokončení stavebních prací v místě průjezdu
- V prostoru staveniště, které je označeno na vjezdech a výjezdech zákazovými značkami je nutné přizpůsobit rychlost a styl jízdy povaze komunikace s ohledem na probíhající práce na stavbě. Ve staveništi se mohou vyskytovat výkopy, které budou označeny dle jejich povahy (oplocení, dopravní značení, označení sprejem)
- Vozidla oprávněná k vjezdu do prostoru staveniště jsou povinni užívat dočasné komunikace pouze k provádění prací, případně k obsluze nemovitostí. Nikoliv k průjezdu.
- Za škody vzniklé na vozidlech a újmě na zdraví osob, odpovídá řidič vozidla mechanismu.

15. Přílohy

Příloha č. 1 – Situace DIO

Příloha č. 2 – Označení vjezdů a výjezdů

Příloha č. 3 – Ochranná pásma VN, VVN

DOKLAD O SEZNÁMENÍ ZAMĚSTNANCŮ S DOPRAVNĚ PROVOZNÍM ŘÁDEM STAVENIŠTĚ

Byl/a jsem seznámen/a s Dopravně provozním řádem „Silnice III/2904 Oldřichov v Hájích – Mníšek,
humanizace průtahu vč. chodníků 1“ porozuměl jsem obsahu a souhlasím s ním:

Datum	Příjmení a jméno	Důvod vydání (P.Č., atd...)	Podpis

